

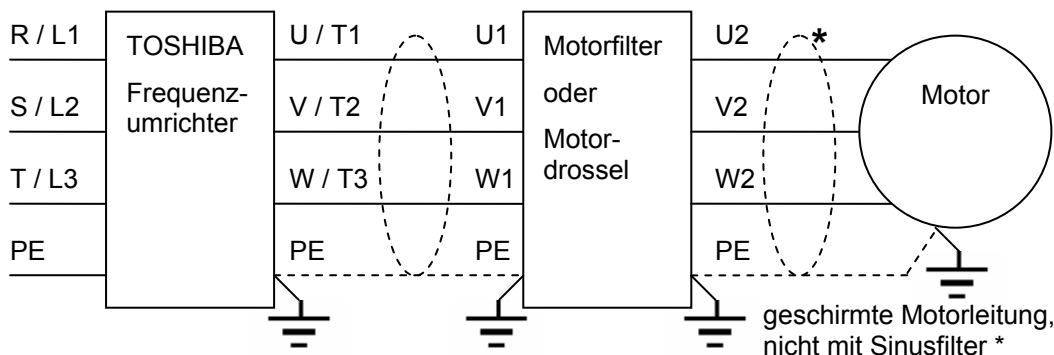
Installationshinweise

Sinusfilter UAF

dU/dt Motorfilter ULC

Motordrosseln DWSM

Anschluss:



Alle Leitungen zwischen Umrichter und Motor müssen abgeschirmt sein. Nur bei Verwendung von Sinusfiltern muss die Leitung zwischen Filter und Motor ungeschirmt sein. Die Leitungsabschirmung soll an beiden Enden möglichst großflächig geerdet werden.

Parametereinstellungen für TOSHIBA Frequenzumrichter:

FU-Parameter	dU/dt-Filter (ULC) Motordrosseln (DWSM)	Sinusfilter (UAF)
F \square oder F $\square\square\square$	Taktfrequenz <i>maximal</i> laut Filter-Typenschild	Taktfrequenz <i>mindestens</i> laut Filter-Typenschild
F \square 16	3	0

Bei Verwendung von Sinusfiltern muss die automatische Reduzierung der PWM-Taktfrequenz deaktiviert werden (Parameter F \square 16 = 0). Abhängig von der Umgebungstemperatur muss daher ggf. der Ausgangsstrom des Umrichters gemäß Handbuch begrenzt werden (mit Parameter F \square 1 / F 185).



EUGEN SCHMIDT UND CO
ANTRIEBSTECHNIK

Motorfilter und Motordrosseln