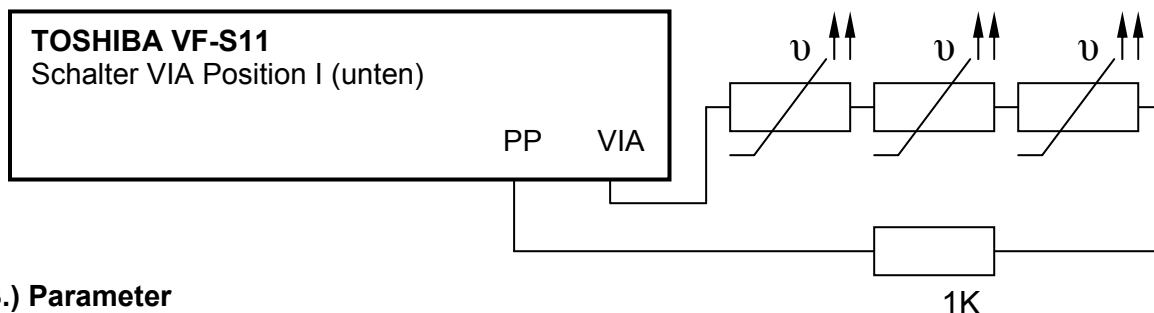


Anwendungshinweis: Funktion „PTC-Eingang“

TOSHIBA
Frequenzumrichter VF-S11

1.) **DIP-Schalter** für Auswahl VIA/II auf II (0-20mA) stellen

2.) **Anschluss** von einem oder mehreren PTC-Widerständen in Reihe mit einem Vorwiderstand 1 k Ω



3.) Parameter

$F_{\text{PTC}} = I$ (in % von 20mA) = 3,33mA = 10V / 3kOhm
(1kOhm Vorwiderstand plus 2kOhm Schaltschwelle der Kaltleiter)

F_{PTC} kann auch folgendermaßen bestimmt werden (z.B. bei Anschluss mehrerer PTCs):

- 1.) Alle Motoren auf Betriebstemperatur bringen,
- 2.) F_{PTC} schrittweise erhöhen, bis E-18 angezeigt wird,
- 3.) F_{PTC} auf den halben Wert (mindestens 15) einstellen.

4.) Funktionsweise

Im Falle einer Überhitzung des Motors steigt der Widerstand der Kaltleiter, der Frequenzumrichter geht auf Störung E-18 (Kontaktfehler an VIA) und der Motor läuft frei aus. Sind die Kaltleiter nicht angeschlossen, geht der Frequenzumrichter ebenfalls auf Störung E-18. Somit ist auch Sicherheit gegen Drahtbruch gewährleistet.

Ein Neustart kann nur nach Quittierung erfolgen.

Achtung: Erfolgt der Reset bei anstehendem Laufbefehl, läuft der Motor an.

5.) Anmerkung

Ein parallel an PP betriebenes Sollwertpoti für VIB muss einen Widerstand von 10kOhm haben, damit der Ausgang PP nicht überlastet wird.

esco - Eugen Schmidt und Co. Getriebe und Antriebselemente GmbH
Biberweg 10
D - 53842 Troisdorf
Tel. ++49(0)2241/4807-0
Fax ++49(0)2241/4807-10
E-Mail: esco-antriebstechnik@t-online.de
Internet: www.esco-antriebstechnik.de

