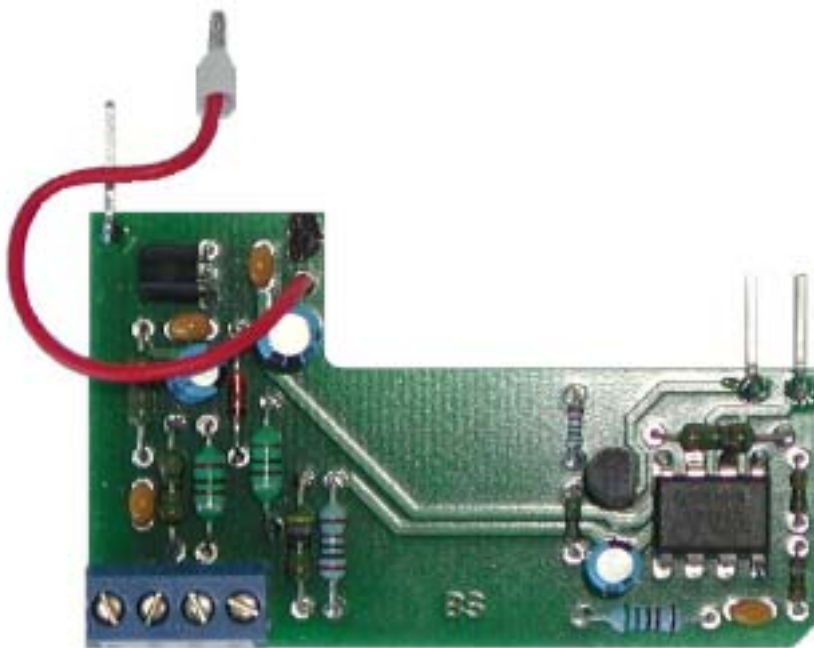


PTC-S11

Kaltleiterauslöseplatine für
TOSHIBA-Frequenzumrichter VF S11



Temperaturüberwachung
des Motors
zum Einbau in Frequenzumrichter
der Serie TOSHIBA VF S11

VF S11-Kaltleiterauslöseplatine



EUGEN SCHMIDT UND CO
ANTRIEBSTECHNIK

PTC-S11

Kaltleiterauslöseplatine für TOSHIBA–Frequenzumrichter VF S11



Einbau

1. Befestigen Sie die Optionsplatine mit den Klemmen PP, RES und CC des Frequenzumrichter VF-S11.
2. Schließen Sie das rote Kabel der Optionsplatine an der Klemme P24 des Frequenzumrichters VF-S11 an.
3. Programmieren Sie Parameter F 1 13 des Umrichters auf 45.
4. Schließen Sie die Leitungen des PTC-Elementes aus dem Motor an den Klemmen PT1 und PT2 der Optionsplatine an.

Funktion

Die Kaltleiterauslöseplatten PTC-S11 wurden für den TOSHIBA-Frequenzumrichter der Serie VF-S11 entwickelt. Im Falle einer Überhitzung der Motorwicklung wird der Kaltleiter (PTC-Widerstand) hochohmig und aktiviert den Steuereingang der Kaltleiterplatine. Im Display des TOSHIBA VF-S11 wird $\square H 2$ angezeigt und der Antrieb abgeschaltet.

Technische Daten

Typ	PTC-S11
Betriebs Temperatur	-10°C...+50°C
Lager Temperatur	-25°C...+65°C
Luftfeuchtigkeit	20... 90% (keine Kondensation)
Vibration	maximal 5,9 m / s ²
Kühlung	selbstkühlend
Max. Meßspannung	15 V
Max. Meßstrom	7 mA
Auslösewiderstand	2100 Ohm
Rückschaltwiderstand	750 Ohm
Abmessungen	(51,5 x 13 x 31) mm (B x H x T)



EUGEN SCHMIDT UND CO
ANTRIEBSTECHNIK