



Produktneuheiten 2025

Product innovations 2025



ROTOSTART ist ein sehr einfaches Konzept eines Anfahrtriebs mit hoher Drehmomentkapazität trotz seiner geringen Größe, der so konzipiert ist, dass er vielseitig einsetzbar ist und auf kleinem Raum eingesetzt werden kann, während er gleichzeitig eine hohe Robustheit aufweist.

Es wird standardmäßig mit einer superelastischen Kupplung am Eingang mit Standard-SAE-Flansch geliefert und eignet sich für alle Industriemotoren sowie für eine großzügig dimensionierte, vorstehende Abtriebswelle aus hochwertigem Material, die hohen Biegebelastungen standhält. Diese ist auf einer doppelten Abtriebsstütze montiert und ohne Führungslager im Schwungrad, wodurch eine hohe Radialkapazität ohne jegliche Belastung des Motorschwungrads gewährleistet ist.

Dank seiner hohen Flexibilität kann es an verschiedenen Maschinen montiert werden, wobei das Hydrauliksystem des Kunden zum Befüllen verwendet wird. Dadurch wird es zu einem integralen Bestandteil der Maschine, an der es montiert ist, und der Kunde muss keine zusätzlichen Steuerungssysteme integrieren, um es mit seiner Maschine kompatibel zu machen.

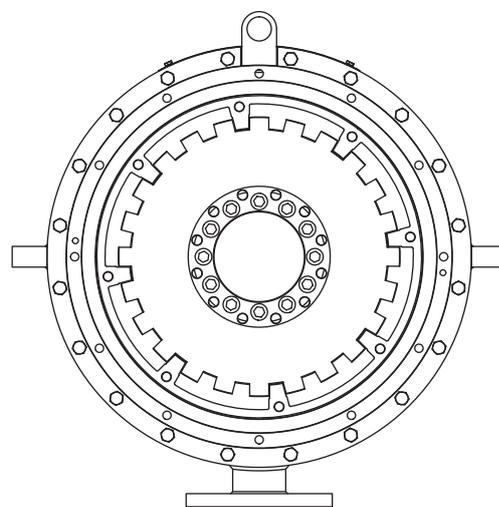
Es kann auch mit einer separaten Leistungssteuereinheit geliefert werden, je nach Platz- und Formvorgaben des Kunden.

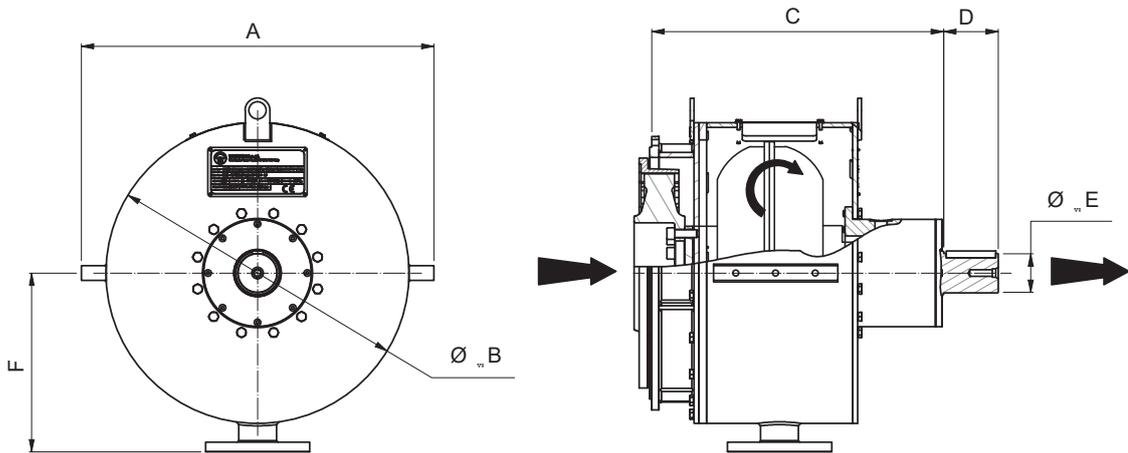
ROTOSTART is a very simple concept of a start-up drive, with high torque capacity despite its small size, designed to be versatile and applicable in small spaces while maintaining high robustness.

Supplied as standard with a super elastic coupling at the input with standard SAE flange, it is suitable for all industrial engines, as well as a generously sized protruding output shaft in quality material to withstand high bending loads. The same is mounted on a double output support and without pilot bearing in the flywheel, giving it high radial capacity excluding any load on the engine flywheel.

Thanks to its high flexibility, it can be mounted on various machines, using the customer's hydraulic system to be filled, making it integral to the machine that mounts it, freeing the customer from the need for additional control systems to integrate it and make it compatible with his machine.

It can also be supplied with a separate power control unit, based on the customer's space and shape requirements.





Größe Size	SAE Schwungrad SAE Flywheel	SAE Gehäuse SAE Housing	Max. Leistung Max. Power [kW] 2500rpm	Max. Leistung Max. Power [kW] 2200rpm	A	ØB	C	D	ØE	F
60P	11"1/2 - 14"	2 - 1	280	-	710	610	587,1	110	80	365
65P	14"	1	380	-						
70P	14" - 18"	1 - 0	-	480	860	760	612,6	110	80	450
75P	14" - 18"	1 - 0	-	640						

MECSTART - Fliehkraftkupplung / Centrifugal Clutch

MECSTART ist per Definition eine automatische Fliehkraftkupplung mit programmiertem Einrückpunkt. Die beiden Hauptunterschiede zu Standard-Fliehkraftkupplungen sind das Fehlen von Reibbelagmaterial und die Möglichkeit, den Ein- und Ausrückpunkt (patentiert) je nach Kundenwunsch einzustellen. Dies verleiht dem Gerät eine große Flexibilität je nach Bedarf und ermöglicht den Einsatz in Systemen, die keine Unterstützung durch Bediener für das Einrücken erfordern.

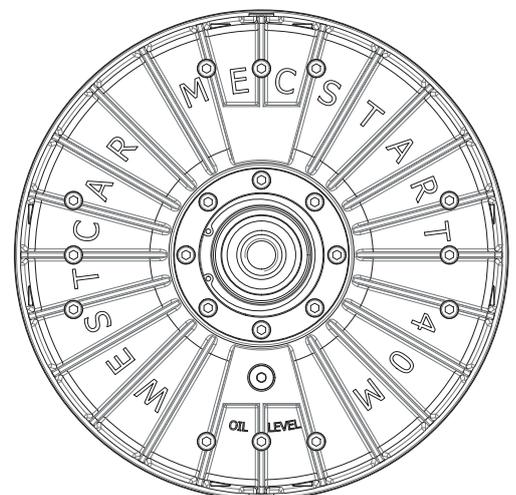
Aufgrund seiner Kompaktheit lässt sich der Mecstart leicht an kleine Räume anpassen und wird standardmäßig mit einer SAE-Glocke und einer elastischen Kupplung mit bereits montierten Dübeln geliefert, die mit industriellen Schwungrädern kombiniert werden können.

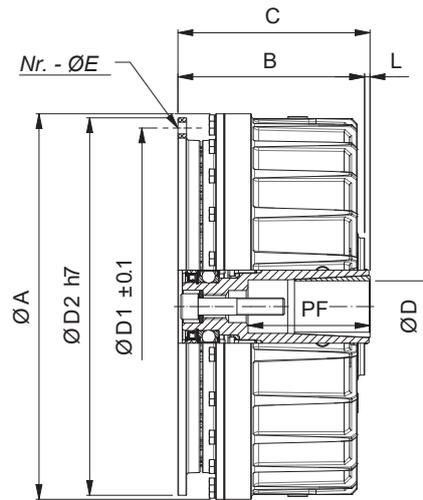
Erhältlich in verschiedenen Größen, um eine Vielzahl von Leistungen und Anwendungen wie Pumpensysteme, Belüftung, Kehrmaschinen und Sprühgeräte abzudecken.

MECSTART by definition is an automatic centrifugal clutch with programmed insertion point. The two major differences compared to standard centrifugal clutches are the absence of friction lining material and the possibility of setting the engagement and disengagement point (patented) based on customer needs. This gives the device great flexibility based on requirement needs and allows application in systems that do not require the assistance of operators for engagement.

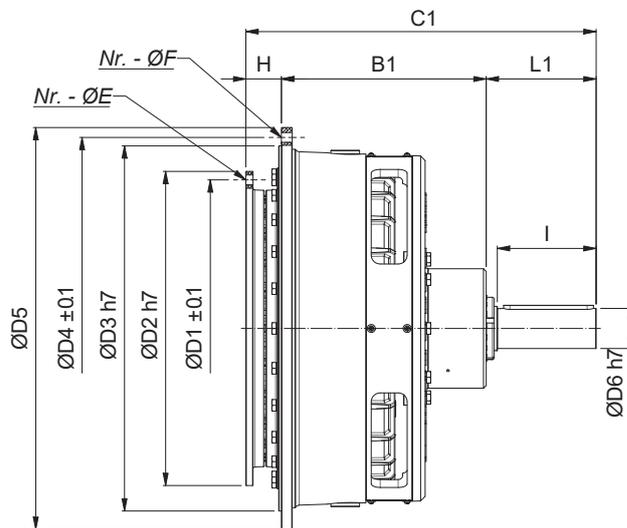
Given its compactness, the Mecstart easily adapts to small spaces, and it is supplied with an SAE bell and elastic coupling with dowels already mounted as standard, to be combined with industrial flywheels.

Available in different sizes to cover a wide range of powers and applications such as pumping systems, ventilation, sweepers and sprayers.





Größe Size	RPM	kW		Einkuppeln engagement rpm	Auskuppeln disengagement rpm	SAE Schwungrad SAE Flywheel	ØA	B	C	ØD (MAX)	ØD1	ØD2	Nr.	ØE	L	PF
		2 Masse	4 Masse													
30	3000	100	140	>1000	<900	8"	310	135	140	48	244,5	263,5	6	11	5	110
						10"					295,3	314,3	8			
11" 1/2	360	173	178			333,4	352,4									
40M	2400	120	160			14"	440	220	225	65	438,2	466,7	13	140		
55	2200	260	350			18"	620	303	313	90	542,9	571,5	6	17	10	170



Größe Size	RPM	kW		Einkuppeln engagement rpm	Auskuppeln disengagement rpm	SAE Schwungrad SAE Flywheel	SAE Gehäuse SAE Housing	B1	C1	ØD1	ØD2	ØD3	ØD4	ØD5	ØD6	Nr.	ØE	Nr.	ØF	H	I	L1
		2 Masse	4 Masse																			
30	3000	100	140	>1000	<900	8"	4	164	348	244	264	362	381	403	45	6	11	12	11	62	110	122
						10"		172		314	295					314				8		
11" 1/2	186	333	352			410	429	451	39,6													
40M	2400	120	160			2	228	390	448	467	489	60	13	25,4	130	145						
55	2200	260	350			1	305	475	438	467	511	530	552	16	14	145						
75P	1750	500	700	0	469	656	543	572	648	679	711	80	6	17	16	14	15,7	150	171			

DROP BOX - Drehmomentübertragungsgetriebe / Torque Transfer Case

DROP BOX ist ein einfaches und kompaktes Drehmomentübertragungsgetriebe, das mit verschiedenen Übersetzungsverhältnissen und Konfigurationen erhältlich ist, um verschiedene Anwendungen wie Kardanwellen, Riemenscheiben und Ausrichtungskupplungen zu verbinden.

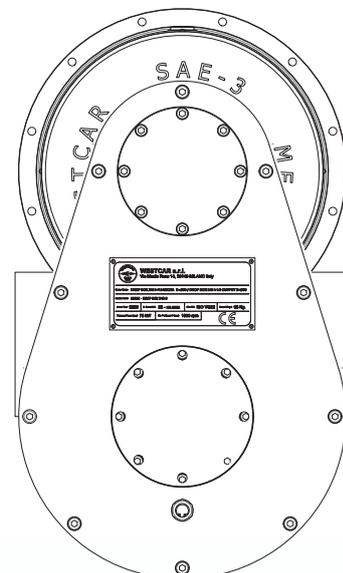
Es ist mit SAE-Glocken kompatibel und bereits mit einer Passtiftverbindung für Motorschwungräder ausgestattet. Es benötigt keine externe Kühlung.

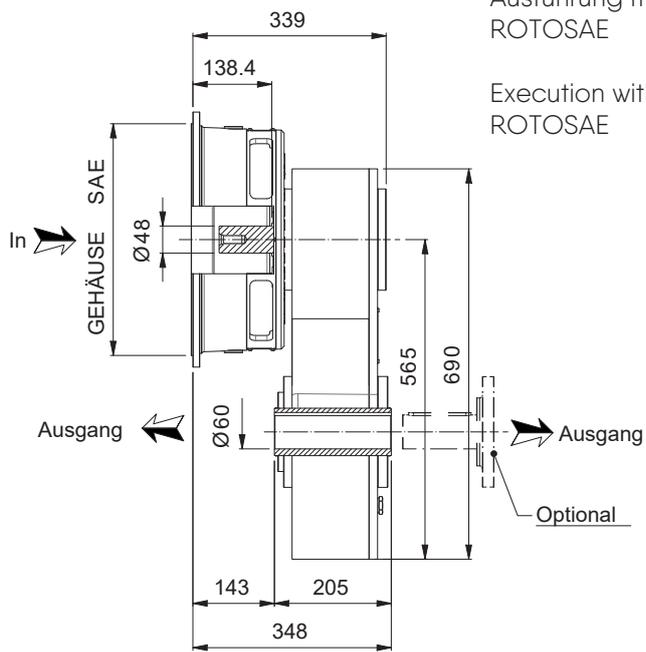
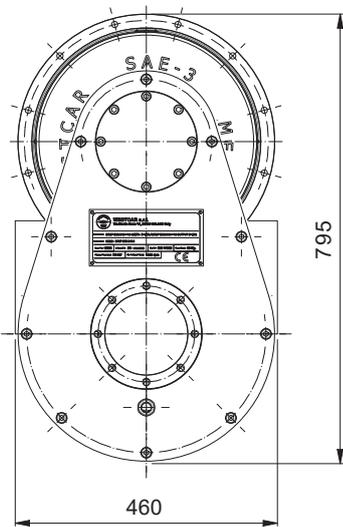
Es ist leicht und kann in verschiedenen Winkeln positioniert werden. Aufgrund seiner großen Flexibilität kann es auch als Verteiler für stationäre oder selbstfahrende Anwendungen in der Landwirtschaft und Industrie eingesetzt werden.

DROP BOX simple and compact torque transfer case, available with different ratios and configurations to connect different applications, such as cardans, pulleys, alignment couplings.

Compatible with SAE bells and already equipped with a dowel joint for engine flywheels, it does not require external cooling.

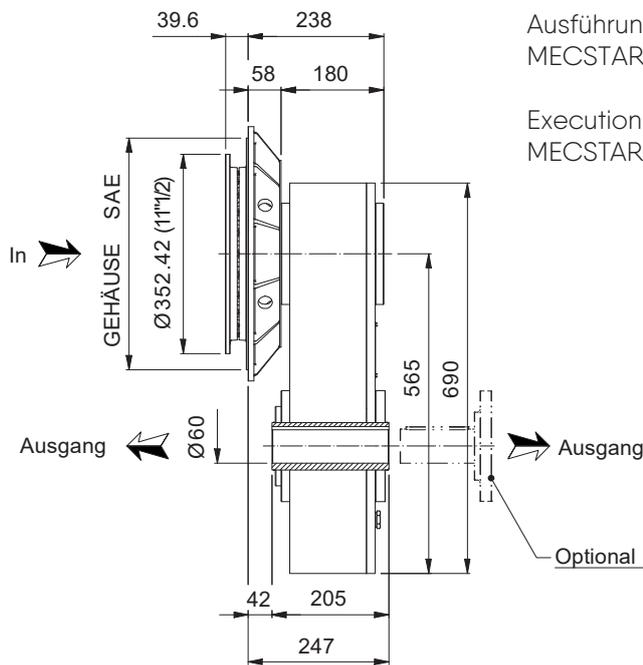
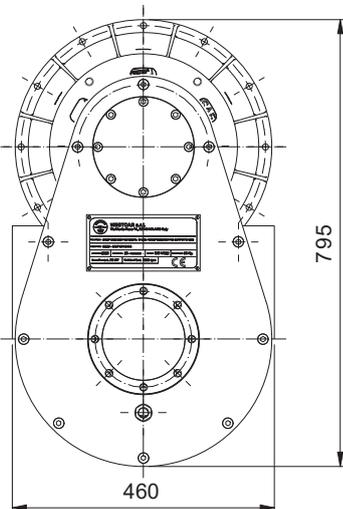
Light and orientable to be positioned at various angles, given its great flexibility it can also be used as a splitter for stationary or self-propelled applications both agricultural and industrial.





Ausführung mit elastischer Kupplung
ROTOSAE

Execution with elastic coupling
ROTOSAE



Ausführung mit Fliehkraftkupplung
MECSTART

Execution with centrifugal Clutch
MECSTART

SAEGehäuse SAEHousing mm		Max rpm	Eingang Input kW	Ratio	Ausgang Output		Öl Oil Lit.
SAE2 447,6	SAE3 409,58				rpm	Nm	
		1800	75	2	900	800	2,8
				3	600	1200	2,5
				4	450	1600	1,8

ROTOCLUTCH – klassische Fliehkraftkupplung / Centrifugal Clutch

ROTOCLUTCH ist eine klassische Fliehkraftkupplung, kompakt und robust, die für den Einsatz auf kleinem Raum, aber mit großer Drehmomentübertragungskapazität ausgelegt ist.

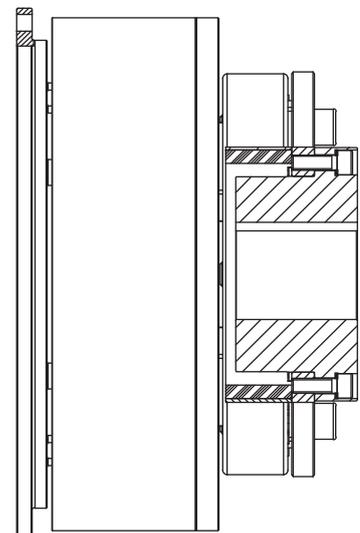
Im Gegensatz zu anderen Fliehkraftkupplungen ist sie serienmäßig mit einer elastischen Kupplung ausgestattet, die sowohl Stöße beim Anfahren als auch während der Arbeitsphase dämpfen kann.

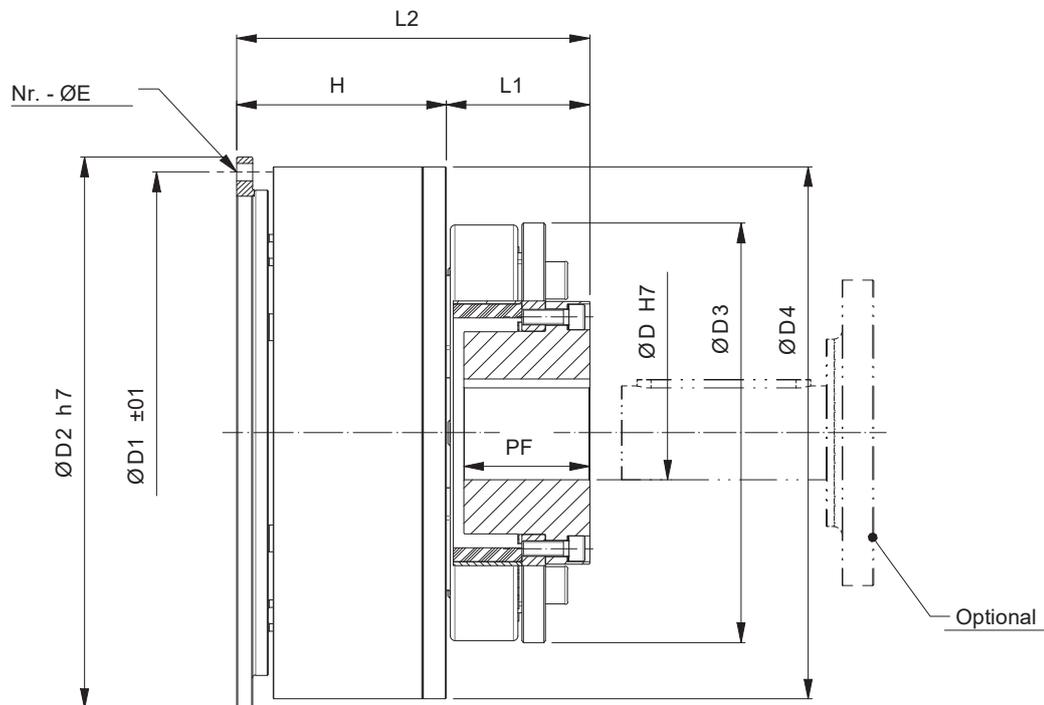
Darüber hinaus verfügt sie über ein SAE-Schwungrad-Eingangsdesign, das sie mit allen Industriemotoren kompatibel macht, sowie über eine konische Verriegelungsbaugruppe am Ausgang, die in verschiedenen Konfigurationen mit zylindrischer Bohrung oder DIN-Verzahnung geliefert werden kann.

ROTOCLUTCH the classic centrifugal clutch, compact and robust, designed to be applied in small spaces but with great torque transmission capacity.

Unlike other centrifugal clutches, it is equipped as standard with an elastic coupling, capable of damping both shocks in attack and during the work phase.

Furthermore, it has an SAE flywheel input design that makes it compatible with all industrial engines, a conical locking assembly output that can be supplied in various configurations with cylindrical hole or DIN teeth.





Größe Size	rpm	Drehmoment Torque kNm	Einkuppeln engagement rpm	SAE Schwungrad SAE Flywheel	ØD (MAX)	ØD1	ØD2	ØD3	ØD4	Nr.	ØE	H	L1	L2	PF
6	3000	0,7	>900	8"	80	244,48	263,52	220	300	6	11	104	80	184	80
				10"		295,28	314,32								
				11" 1/2		333,38	352,42								
7	2500	1,7		11" 1/2	90	333,38	352,42	270	340	8	133	91	224		

ROTOSAE Eine lange Suche nach hochmodernen technischen Materialien, innovativem Design und der Idee, etwas zu schaffen, das es auf dem Markt nicht gibt, ermöglichte es WESTCAR, diese neue Linie von elastischen Kupplungen aus technischen Materialien zu entwickeln. Die ROTOSAE Kupplung, eine perfekte Mischung aus Technologie, Leistung und Design, die derzeit nicht auf dem Markt existiert.

Die Suche nach speziellen technischen Hochleistungsfasern in Verbindung mit einem Design, das mit Hilfe der Finite-Elemente- Methode "FEM" untersucht wurde, hat es uns ermöglicht, ein Hochleistungsprodukt zu schaffen, das den modernen Materialtechnologien entspricht.

Die Idee, eine Kupplung anzubieten, die Produkte aus klassischen Harzen mit geringer Haltbarkeit und hoher Steifigkeit ersetzen könnte, hat WESTCAR dazu veranlasst, eine elastische Kupplung speziell für endotherme Motoren nach SAE-Normen zu entwickeln und herzustellen, die die Festigkeit einer Kupplung aus Metall mit der Elastizität eines Faserprodukts verbindet und dabei ihre Drehmomentkapazität beibehält. Sie ist flexibler als die klassische Aluminiumkupplung und reduziert so das Gewicht und die Torsionssteifigkeit, die für die klassischen Gummiblock- kupplungen typisch sind. Durch die hochwertiger Gummis und verschiedener schwingungs- absorbierender Mischungen die ROTOSAE- Kupplung Drehmomentspitzen optimal dämpfen. Die Kompaktheit der elastischen Elemente in ihren Gehäusen erhöht die Qualität Produkts und verlängert die Lebensdauer der Elemente selbst.

Die elastischen Elemente, die den Zahn umschließen, sind so konzipiert, dass sie sich einfach zusammenbauen lassen und während der Montage nicht herunterfallen oder sich bewegen können, was die Installations- /Kupplungsphase erheblich erleichtert. Die Kompaktheit und der Verschluss der Gummis in ihren Nischen verlängern ihre Lebensdauer und verhindern Schäden durch Berührung.

- Selbstausrichtung zw. Schwungrad/Gehäuseglocke
- Absorption von Torsionsschwingungen
- Hohe mechanische Festigkeit
- Vielseitigkeit bei der Montage
- Großer Torsionswinkel
- Geringe Wartung
- Einfaches Ausrichten
- Elektrische Isolierung

ROTOSAE A long search for cutting-edge technical materials, an innovative design and the idea of creating something that did not exist on the market, have allowed WESTCAR to design this new line of elastic Coupling in technical materials. ROTOSAE coupling, a perfect mix of technology, performance and design, which is currently not present on the market.

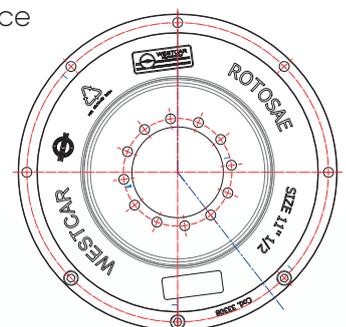
The search for special technical fibers, with high performance, combined with a design studied with the aid of the finite element method "FEM", has allowed us to create a very high-performance product, up with modern material technologies.

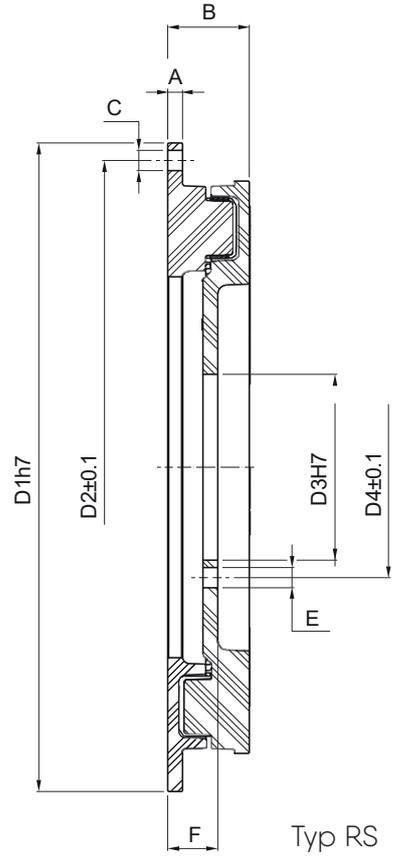
The idea of providing a coupling that can replace products built with classic resins, of low durability and high rigidity, has encouraged WESTCAR to design and create a specific elastic coupling for endothermic engines, in accordance with SAE standards, which combines the strength of a coupling in metal material with the elasticity of a fiber product, maintaining its torque capacity. Able to behave in a more flexible way than classic aluminum, therefore with a consequent reduction in weight and torsional rigidity typical of classic Rubber Block couplings.

The use of high-quality rubbers and different compounds, for the absorption of vibrations, allows the ROTOSAE coupling to optimally dampen torque peaks. The compactness of the elastic elements, inside their seats, enhances the quality of the product, as well as extending the life of the elements themselves

The design of the elastic elements, which embrace the tooth, allows for simple assembly of the same, preventing them from falling or moving during the assembly, greatly facilitating the installation/coupling phase. The compactness and closure of the same rubbers inside their niches, extends their life, as well as preventing any damage from contact.

- Self-aligning between the flywheel/bell housing
- Absorption of torsional vibrations
- High mechanical resistance
- Versatility of assembly
- Discrete torsion angle
- Reduced maintenance
- Easy alignment
- Electrical insulation

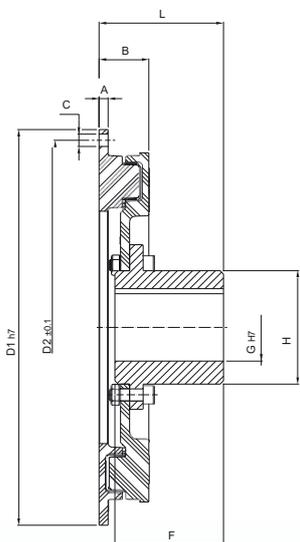




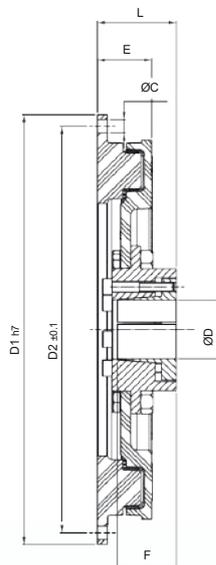
SAE Schwungrad SAEFlywheel	Drehmoment Torque Nm		Max. Geschwindigkeit Max Speed (g/1')	Gummielmente Rubber Elements 80 Shore - Nr.	A	B	C		D1	D2	D3	D4	E		F
	Nominal	Max.					Nr.	Dia					Nr.	Dia	
8"	20	1200	4500	16	8	44	6	11	263,52	244,48	70,5	84	6	9	22
10"	850	2050	4000	20			8	11	314,32	295,28	82	101,5	8	11	23
11" 1/2	1010	2500	3500	24			8	11	352,42	333,38	101	120	12	11	27
14"	2100	4650	2800	34			8	13	466,72	438,15	120	150	12	13	28

Weitere Ausführungen - Further types

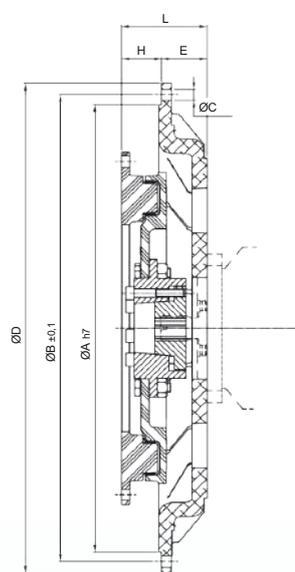
Typ RSM



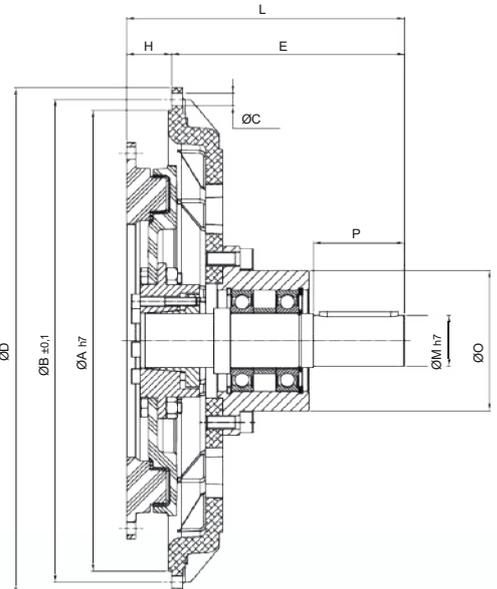
Typ RS F BC



Typ RS F BC-P



Typ RS F BC-C



esco - Starker Partner für starke Marken

Wir bei **esco** verstehen unter Service weit mehr als Wartung und Instandhaltung. Deshalb beginnt unser Service schon beim ersten Telefonat mit Ihnen. Unsere erfahrenen Spezialisten beraten Sie bei der Auswahl der geeigneten Komponenten und erarbeiten basierend auf Ihren Anforderungen technisch und wirtschaftlich überzeugende Antriebslösungen. In konstruktiver Zusammenarbeit mit Ihnen, unseren Konstrukteuren und unseren Zulieferern setzen wir diese effizient um und unterstützen Sie während der gesamten Projektierung bis hin zur Inbetriebnahme vor Ort. Engineering und Beratung, Produkte weiterer führender Hersteller ergänzt durch erstklassige Unterstützung - **esco** garantiert Ihnen ein Optimum an Leistung zu einem wirtschaftlichen Preis.

Persönliche Beratung

Am Firmensitz in Troisdorf steht Ihnen ein praxiserfahrenes Team von Projektingenieuren bei allen Fragen zur Konzeption von Komplettantrieben oder zur Anpassung an die gewünschte Anwendung Rede und Antwort. Durch die enge Zusammenarbeit sowie die persönliche Betreuung entsteht Vertrauen - und das zählt heute mehr denn je.



Mehr Information über die cleveren Antriebslösungen von esco finden Sie unter:

www.esco-antriebstechnik.de

Oder rufen Sie uns an! Unser Vertriebsteam berät Sie gern.



esco antriebstechnik gmbh · Biberweg 10 · D-53842 Troisdorf
Tel. (0 22 41) 48 07 - 0 · Fax. (0 22 41) 48 07 - 10

E-Mail: info@esco-antriebstechnik.com · Internet: www.esco-antriebstechnik.de